



DIE ORIGINAL ERFAHRUNGSBERICHTSABFRAGE über die Anwendung von BRUNOX® Deo, hat interessante Resultate zutage gefördert:

Um die Qualität des BRUNOX® Deo für die Federgabel zu prüfen, insbesondere die in den Medien herum gebotenen Fox-Berichte zu widerlegen, haben wir einige unserer Fahrer, die durch uns gesponsert werden, über ihre Erfahrungen mit dem BRUNOX® Deo befragt.



Folgende E-Mail haben wir an die Fahrer gesendet:

Schon seit mehreren Jahren unterstützen wir Sie jeweils mit unseren Materialien, damit Sie Ihre Rennsaison erfolgreich gestalten können.

Nun hätten wir einmal eine kleine Bitte an Sie.
Wäre es Ihnen möglich, uns ein paar Zeilen zu unserem BRUNOX® Deo zukommen zu lassen?

Konkret hätten wir gerne gewusst:

- > **Wie wird unser BRUNOX® Deo von Ihnen verwendet? Wie häufig? Wie wird es angewendet?**
- > **Was für Erfahrungen haben Sie mit BRUNOX® Deo im Renn- / Trainingseinsatz gemacht?**
- > **Wie wirkt BRUNOX® Deo bei Ihrer Federgabel? Welche Federgabelmarke haben Sie im Einsatz?**
- > **Welche Vorteile ergeben sich durch den Einsatz von BRUNOX® Deo? Längere Lebensdauer der Gabel? Bessere Ergebnisse in Service und Wartung? Längere Serviceintervalle?**
- > **Generelle Erfahrungen, die Sie mit BRUNOX® Deo gemacht haben?**

Folgende Antworten erreichten uns von:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner | Weltmeister 12h MTB Team Herren 2011
Deutscher Meister Masters II 2010 |
| 2.) Martin Frei | 4. Platz Schweizer Meisterschaft Downhill 2010 |
| 3.) Denny Tischendorf | Deutscher Vize-Meister MTB Junioren 2011 |
| 4.) Nino Antic | Gesamtsieger IXS Master 2011 |
| 5.) Team 3w.hardi.net | Gesamtsieg Alpina Cup 2010
Gesamtsieg Sparkassen Cup 2010
Diverse Podestplätze in deutschen Rennserien |
| 6.) Team Feistel Racing | 1. Rang Spessart Bike Marathon 2011
Gesamtsieg Frankencup, Diverse Podestplätze in deutschen Rennserien |
| 7.) Dirk Jäckel | Marco & David Jäckel, unser jüngstes BMX - Team |



-> Wie wird BRUNOX® Deo von Ihnen verwendet? Wie häufig? Wie wird es angewendet?

- 1.) Die sauberen Gabelholme werden eingesprüht, mehrmals eingetaucht und nach wenigen Minuten wieder abgewischt.
Nach jedem Training, Wettkampf und Waschen. Im Schnitt 3x die Woche.
- 2.) Während der Saison verwende ich das BRUNOX® Deo jeden tag an welchem ich Renn-mässig auf meinem Bike bin. Unter der Woche benutze ich es mindestens immer nach dem Bike putzen oder vor dem Training.
- 3.) Das Produkt BRUNOX® Deo wird bei uns im FourCross Sport sehr häufig angewendet. Im Prinzip nach jeder Reinigung des Rades oder bei Rennen vor jedem Lauf, wird das Produkt auf die Tauchrohre der Gabel aufgesprüht. Es reicht eine kleine Menge um den Sinn und Zweck zu erfüllen.
- 4.) Die Produkte von BRUNOX® verwende ich nach jeder Trainingseinheit und bei jedem Rennen.
- 5.) Vor JEDEM Training und JEDEM Rennen auf die zuvor gesäuberten Abschlussdichtungen einige wenige Tropfen (genügt!). ein wenig zur Verteilung einfedern lassen - fertig! Für Gabeln UND Dämpfer.
- 6.) # Aufsprühen, knapp oberhalb der Dichtungen und die Gabel mehrmals Einfedern soweit wie möglich. Überschüssiges Öl von den Tauchrohren abputzen mit einem sauberen Lappen. Je nach Wetter so 1- bis 3-mal in der Woche und vor jedem Rennen.
Nach jedem Waschen: mit sauberem, weichen Lappen Feuchtigkeit und evtl. Restschmutz von Standrohren und Abstreifern entfernen; etwas Deo auf Abstreifringe auftragen; Gabel/Dämpfer einmal stark ein- und ausfedern; erneut Standrohre säubern; wieder Deo auf Abstreifringe auftragen; mehrmaliges aus- und einfedern; überschüssiges Deo auf Abstreifringen entfernen.
Deo wird vor jedem Wettkampf, fast vor jeder Tour, sowie regelmässig bei Trainingseinheiten auf das Gabelrohr gesprüht.
- 7.) Am Fourcross Fahrrad Wie häufig? Nach jedem Fahren Wie wird es angewendet? Ich sprühe es in die Abstreifdichtung der Gabel, diese hebe ich mit einer Fühlerlehre an.

-> Was für Erfahrungen haben Sie mit BRUNOX® Deo im Renn- / Trainingseinsatz gemacht?

- 1.) Die Gabel funktioniert sehr feinfühlig. Zusätzlich kann der feuchte Dreck sich schlecht am Gabelholm festsetzen.
- 2.) Das Deo eignet sich besonders gut, wenn der Service der Gabel länger nicht mehr gemacht wurde. Wenn die Dichtungen nicht mehr richtig gut geschmiert sind und die Gabel leicht anfängt zu stocken oder zu „harzen“ (besonders bei Regen und Schlamm) kann man dies schnell und ohne grossen Aufwand beheben, indem man etwas Deo an die Gabelrohre und evtl. etwas unter die Dichtungen spritzt. (Mache ich sowieso immer mind. Vor jedem Rennlauf.



- 3.) Es wirkt sich wesentlich auf die Gleiteigenschaften, speziell das Ein-und Austauschverhalten der Gabel, aus. Die Federung einer Gabel ist ein wichtiger Bestandteil für die Traktion des Rades auf der Strecke. Ein kleiner Ölfilm wirkt da schon Wunder.
- 4.) Ich bin sehr zufrieden mit dem BRUNOX® Deo.
- 5.) Deutlich besseres Ansprechverhalten, Wasserverdrängung, Schutz, leichtere Reinigung.
- 6.) #Besseres Ansprechverhalten. Federweg ist besser nutzbar. Federgabel muss länger nicht zum Service. Dichtungen halten Ewig und Gabel funktioniert bei egal welchem Wetter gleich gut.
#Service und Plegezeiten im Trainingsbetrieb reduzieren sich, Gabel/Dämpfer sprechen deutlich besser an und federn über den gesamten Federweg hinweg geschmeidiger. Dies sorgt im Rennen für eine verlässliche und optimale Fahrwerksperformance. Das Rad lässt sich durch Deo im Grenzbereich merklich sicherer handhaben.
Durch den Einsatz von Deo bleibt das Ansprechverhalten der Gabel konstant gut. Ferner bleibt der Dichtring stets elastisch und zeigt keine Gebrauchsspuren auf. Deo wirkt somit sowohl als Schmierung für die Gabel wie auch als Schutz vor Verschleiss.
- 7.) Die Gabel sprechen sehr vielbesser an, macht sich hauptsächlich beim Fahren überleichte Wellen bemerkbar. Somit ist es ein wenig Kraft schonender.

-> Wie wirkt BRUNOX(R) Deo bei Ihrer Federgabel?

- 1.) Meiner Meinung nach, ist das Ansprechverhalten um einiges verbessert worden. Ebenfalls konnte ich keine Verschleißerscheinungen, auch bei meinen „älteren“ (4 Jahre alt) Federgabel feststellen.
- 2.) Wie oben schon beschrieben.
- 3.) Auch wenn man in Fachkreisen davon spricht, durch Umdrehen des Rades das Öl an die Abstreifringe zu bringen, ist meiner Meinung nach ein Einsprühen der Tauchrohre für die Gleiteigenschaften in unserem „schmutzigen“ Mountainbikesport unumgänglich.
- 4.) Nach der Anwendung von BRUNOX® stellt man z.B. einen deutlichen Unterschied in der Funktion der Gabel fest (besseres Ansprechen)
Mein Tipp ist, nicht nur die Gabelholme mit dem Deo einzusprühen, sondern ich sprühe es auch unter die Dichtlippen meiner Marzocci 888.
- 5.) Wie oben schon beschrieben.
- 6.) # Sehr gut wie ich ja oben schon beschrieben habe.
Staub und Schmutz haften weniger an den Standrohren und lassen sich leichter entfernen; durch den feinen Schmierfilm auf den Standrohren streifen die Abstreifringe Schmutz, Staub und Feuchtigkeit gründlicher und dauerhaft ab. Sandkörner können so die Beschichtung der Standrohre und Gleitbuchsen nicht mehr beschädigen. Die Abstreifringe trocknen nicht aus, die Lebensdauer wird deutlich erhöht. Die Gleitbuchsen der Gabel verschleissen langsamer und müssen weniger oft gewechselt werden. Durch Deo verbessert sich das Ansprechverhalten deutlich.



Die Federgabel bleibt konstant sensibel hinsichtlich ihres Ansprechverhaltens.

7.) Ich habe weniger Wartungsintervalle und die Gabel spricht besser an.

-> Welche Federgabelmarke haben Sie im Einsatz?

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL und WC
2010: Magura Durin SL
2009: Manitou und Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox
Fox, Rock Shox, Marzocci
Fox Racing Shox
- 7.) Rock Shox

-> Welche Vorteile ergeben sich durch den Einsatz von BRUNOX(R) Deo? Längere Lebensdauer der Gabel? Längere Serviceintervalle?

- 1.) Weniger Reibung, verbessertes Ansprechverhalten, weniger Schmutz an den Holmen und somit längere Lebensdauer der Dichtungen und Beschichtungen am Gabelholm.
Meine älteste Federgabel, die derzeit im „Dienst“ ist, fahre ich 2012 im Vierten Jahr. Zum Service kann ich keine Angaben machen, da ich noch keinen Service durchführen lassen musste. Zum Glück gibt es ja BRUNOX DEO.
- 2.) Ich denke dass die Lebensdauer der Gabel schon verlängert werden kann, wenn man regelmässig das Deo benutzt. Viele meiner Kollegen hatten Probleme, dass es Ihnen bei der neuen Boxxer Gabel die oberste Beschichtung der Standrohre abschliff durch die Reibung an der Dichtung. Ich hatte das Problem bisher noch nie und fahre am meisten von allen.
- 3.) Vorteile liegen wie bereits gesagt im besseren Ein- und Austauschverhalten und ich könnte mir vorstellen, dass die Mechanik der Gabel einem weniger hohen Verschleiss unterliegt.
- 4.) Dadurch kann der Gabel-Service herausgezögert werden.
- 5.) Ich bin der festen Überzeugung, dass gerade diese Punkte (Längere Lebensdauer, Längere Serviceintervalle) unbedingt zutreffen.
- 6.) # Service-Intervalle können um mehr als das Doppelte überzogen werden.
Längere Lebensdauer der Gabel, Dichtungen und Beschichtungen.
Servicekosten und Wartungszeiten verringern sich gerade bei häufiger Radnutzung deutlich. Die Performance der Federelemente verbessert sich, die Abstimmungsarbeiten am Fahrwerk werden erleichtert.
Durch den Einsatz von BRUNOX® Deo kann die Serviceintervallzeit durchaus verlängert werden. Die Schmierung garantiert einen Schutz der



Tauchrohre. BRUNOX® Deo ist das universale Mittel für den Schutz und das einwandfrei Funktionieren der Gabel.

- 7.) Längere Lebensdauer der Gabel? Ja, auf jeden falls. Bessere Ergebnisse in Service und Wartung? Ich habe weniger Verschmutzung in der Gabel. Längere Serviceintervalle? Ja, sind ca. 3x so lang, wie ohne.

-> Generelle Erfahrungen, die sie mit BRUNOX(R) Deo gemacht haben?

- 1.) Mit wenig Aufwand erreicht man ein sehr gutes Ergebnis (geringe Menge aufsprühen, kurz einwirken lassen, abwischen und die Gabel ist wieder präpariert für die kommenden Wettbewerbe)
- 2.) Das Produkt hält was es verspricht und es lohnt sich es zu benutzen.
- 3.) Wir verwenden BRUNOX® Deo bei Rennen vor jedem Lauf. Ob Qualifikation oder Finalläufe, das Rad wird immer perfekt vorbereitet. Wir schwören auf die BRUNOX® Produkte.
- 4.) Ich bin sehr zufrieden mit den Produkten von BRUNOX®.
- 5.) Nur positive, in unserem Team gibt es nichts anderes und wir können uns auch nichts anderes vorstellen! Wie heisst es so schön in der „Ricola-Werbung“: .. Wer hat's erfunden?....
- 6.) # Durchwegs positive. Nach dem Aufsprühen und Einfedern ist die Wirkung sofort spürbar. Die Gabeln funktionieren dauerhaft gut und man hat eine echte Performance.
Standrohre laufen nicht ein, es bilden sich keine Riefen, da Abstreifringe Verschmutzungen gründlichen und dauerhaft abstreifen können. Damit erhöht sich zudem die Lebensdauer der Gleitbuchsen und Dichtungen merklich. Deutlich längere Serviceintervalle und langfristig gleich bleibende Federungsfunktion sind die Folge. Wartungsarbeiten beschränken sich auch über einen längeren Zeitraum auf einfache und kurze Pflegemassnahmen von aussen. Erleichterte Abstimmung des Fahrwerks, da weniger störende Einflüsse durch trockene, verschmutzte oder neue Dichtringe/Abstreifer/ausgeschlagene Gleitbuchsen. Damit letztlich auch geschmeidigeres, konstanteres Einfedern. Deo verbessert bei unseren Team rädern dauerhaft das Ansprechverhalten und die Performance der Federelemente. Ausserdem ist es ein entscheidender Faktor zur Erhöhung der Wartungsfreundlichkeit und der Lebensdauer dieser Komponenten. Gerade auf Rennen ist Deo für unser Team der perfekte Begleiter für einen schnellen und sauberen Service, um das Fahrwerk optimal auf das Rennen vorzubereiten sowie für die schnelle Pflege danach. Deo sorgt seit Jahren an unseren Teamrädern dafür, dass die Fahrwerke perfekt arbeiten und unsere Fahrer so nicht nur in den Abfahrten einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz haben.
- 7.) -> Generelle Erfahrungen, die Sie mit BRUNOX(R) Deo gemacht haben? Ich habe nur Positive Erfahrung. Außerdem habe ich auch bei Motocrossgabeln sehr positive Erfahrungen gemacht, die sich fast mit den der Fahrradgabeln deckt.



LE SONDAGE EFFECTUE POUR LE RAPPORT D'EXPERIENCES sur l'utilisation de l'aérosol BRUNOX® Deo a révélé des résultats intéressants:

Pour contrôler la qualité de l'aérosol BRUNOX® Deo pour la fourche suspendue, nous avons interrogé les cyclistes que nous sponsorisons au sujet de leurs expériences avec le BRUNOX® Deo.

Nous avons envoyé le courriel suivant aux cyclistes:

Nous vous soutenons depuis de nombreuses années déjà en mettant du matériel à votre disposition afin que vous puissiez organiser avec succès votre saison de courses.

Nous aurions aujourd'hui une petite faveur à vous demander. Vous serait-il possible de nous faire parvenir quelques lignes au sujet de notre BRUNOX® Deo?

Voici ce que nous aimerions concrètement savoir:

- > **Comment utilisez-vous notre BRUNOX® Deo? A quelle fréquence? Comment l'appliquez-vous?**
- > **Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements?**
- > **Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue? Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous?**
- > **Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo? Une durée de vie plus longue de la fourche? De meilleurs résultats quant aux services et à la maintenance? Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées?**
- > **Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo?**

Voici les réponses que nous avons obtenues par:

- | | |
|------------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner
2011 | Champion du monde 12h équipe masculine de VTT |
| 2.) Martin Frei | Champion allemand Masters II 2010 |
| 3.) Denny Tischendorf | 4ème place au championnat suisse Downhill 2010 |
| 4.) Nino Antic | Vice-champion allemand VTT Juniors 2011
Vainqueur final IXS Master 2011 |

- | | |
|-------------------------|---|
| 5.) Team 3w.hardi.net | Vainqueur final Alpina Cup 2010
Vainqueur final Sparkassen Cup 2010
Diverses places de podium aux séries de courses allemandes |
| 6.) Team Feistel Racing | 1ère place Marathon à vélo sur le Spessart 2011
Vainqueur final Frankencup
Diverses places de podium aux séries de courses allemandes |

-> Comment utilisez-vous le BRUNOX® Deo? A quelle fréquence? Comment l'appliquez-vous?

- 1.) Je vaporise les fourreaux propres de la fourche, les enduis à plusieurs reprises et les essuie de nouveau quelques minutes après.
Après chaque entraînement, compétition et lavage. 3x par semaine en moyenne.
- 2.) Pendant la saison, j'applique le BRUNOX® Deo à chaque fois que j'utilise mon vélo dans le cadre de courses. Pendant la semaine, je l'utilise automatiquement après avoir nettoyé le vélo ou avant l'entraînement.
- 3.) Dans le FourCross, nous utilisons très souvent le produit BRUNOX® Deo. Nous vaporisons le produit sur les tubes plongeurs de la fourche en principe après chaque nettoyage du vélo ou lors d'une course avant cette dernière. Une petite quantité suffit pour agir efficacement.
- 4.) J'utilise les produits BRUNOX® après chaque unité d'entraînement et à chaque course.
- 5.) (Il suffit de) quelques gouttes seulement avant CHAQUE entraînement et CHAQUE course sur les joints de clôture nettoyés auparavant. Un peu pour répartir l'amortissement - et c'est tout ! Pour fourches ET amortisseurs.
- 6.) # Vaporiser juste au-dessus des joints et comprimer la fourche à plusieurs reprises autant que possible. Enlever l'excédant d'huile des tubes plongeurs à l'aide d'un chiffon propre. En fonction du temps, 1 à 3 fois par semaine et avant chaque course.
Après chaque nettoyage: enlever l'humidité et éventuellement le reste de la poussière des tubes et des racleurs à l'aide d'un chiffon propre et doux; appliquer un peu de l'aérosol sur les anneaux racleurs, détendre et comprimer une bonne fois la fourche / l'amortisseur; nettoyer de nouveau les tubes; appliquer de nouveau l'aérosol et les anneaux racleurs; détendre et comprimer à plusieurs reprises les amortisseurs; enlever l'excédent de l'aérosol se trouvant sur les anneaux racleurs.
Je vaporise l'aérosol sur le tube de la fourche avant chaque compétition, avant pratiquement tous les tours, de même que régulièrement lors d'unités d'entraînement.

-> Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements?

- 1.) La fourche est très sensible. En outre, la saleté humide ne peut pas bien se fixer sur le fourreau de la fourche.
- 2.) L'aérosol s'adapte particulièrement bien si la fourche n'a pas été entretenue depuis assez longtemps. Si les joints ne sont plus bien lubrifiés et que la

fourche commence à se bloquer facilement ou à «résiner» (en particulier s'il pleut ou si le terrain est boueux), on peut y remédier rapidement et sans grand problème en vaporisant un peu de l'aérosol sur les tubes de la fourche et éventuellement un peu sous les joints. (Je le fais de toutes façons automatiquement avant chaque course).

- 3.) Il agit essentiellement sur les propriétés lubrifiantes, spécialement sur le comportement d'immersion et d'émersion de la fourche. La suspension d'une fourche est une composante essentielle pour la traction de la roue en chemin. Un petit film d'huile agit déjà à merveilles.
- 4.) Je suis très satisfait du BRUNOX® Deo.
- 5.) Une réponse nettement meilleure, un déplacement, une protection, un nettoyage plus facile.
- 6.) #Une meilleure réponse. Le débattement s'utilise mieux. Nul besoin de faire entretenir la fourche suspendue aussi souvent. Les joints durent éternellement et la fourche fonctionne bien quel que soit le temps.
#Les services et temps d'entretien dans le cadre des entraînements sont réduits, la fourche / les amortisseurs répondent nettement mieux et amortissent pendant tout le débattement en souplesse. Ceci permet une performance fiable et optimale du châssis pendant les courses. L'aérosol permet de se servir du vélo de manière beaucoup plus sûre dans les endroits limites.
L'utilisation du déo permet une bonne réponse constante de la fourche. En outre, la bague d'étanchéité reste toujours très souple et ne présente aucune trace d'usage. L'aérosol agit aussi bien comme lubrification de la fourche que comme protection contre l'usure.

-> Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue?

- 1.) A mon avis, la réponse s'est quelque peu améliorée. Je n'ai également pu constater aucune apparition d'usure, même sur mes «anciennes» fourches suspendues (datant d'il y a quatre ans).
- 2.) Comme décrit ci-dessus.
- 3.) Même lorsque l'on parle entre experts de retourner le vélo pour mettre l'huile dans les anneaux racleurs, une vaporisation des tubes plongeurs pour les propriétés lubrifiantes est à mon avis incontournable dans notre univers sportif et «sale» du VTT.
- 4.) Après l'utilisation de BRUNOX®, on constate par ex. une différence nette dans la fonction de la fourche (une meilleure réponse).
Mon astuce: je ne vaporise pas seulement les fourreaux avec l'aérosol, mais également les lèvres d'étanchéité de ma Marzocci 888.
- 5.) Comme décrit ci-dessus.
- 6.) # Très bien comme je viens de le décrire précédemment.
La poussière et la saleté adhèrent moins sur les tubes et s'enlèvent facilement; grâce au film fin lubrifiant sur les tubes, les anneaux racleurs raclent plus en profondeur et durablement la saleté, la poussière et l'humidité. Les grains de sable ne peuvent plus endommager l'enduction des tubes et des douilles autolubrifiantes. Les anneaux racleurs ne se dessèchent pas, la durée de vie est considérablement plus longue. Les douilles auto-lubrifiantes de la fourche s'usent plus lentement et il ne faut plus les changer aussi souvent. L'aérosol permet d'améliorer considérablement la réponse.
La sensibilité de la fourche suspendue reste constante quant à sa réponse.

-> Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous?

- 1.) 2011 : Rock Shox Sid SL et WC
2010 : Magura Durin SL
2009 : Manitou et Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox
Fox, Rock Shox, Marzocci
Fox Racing Shox

-> Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo? Une durée de vie plus longue de la fourche? Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées?

- 1.) Moins de frottement, une réponse améliorée, moins de poussière sur les fourreaux et ainsi une durée de vie plus longue des joints et enductions sur le fourreau de la fourche.
En 2012, je vais rouler avec la plus ancienne fourche suspendue dont je me sers en quatrième année. Je ne peux rien indiquer quant aux services car je n'ai pas encore eu besoin d'avoir recours aux services. Heureusement qu'il y a le BRUNOX DEO !
- 2.) Je pense qu'il est bien possible de prolonger la durée de vie de la fourche si l'on utilise régulièrement l'aérosol. Beaucoup de mes collègues ont rencontré le problème que l'enduction supérieure de la nouvelle fourche Boxxer s'émoissait à cause du frottement sur le joint. Je n'ai encore jamais rencontré ce problème et c'est moi qui roule le plus parmi eux.
- 3.) Comme déjà évoqué, les avantages résident dans le meilleur comportement à l'immersion et à l'émersion et je suppose que le mécanisme de la fourche est soumis à une usure moins importante.
- 4.) Cela permet de retarder le service de la fourche.
- 5.) Je suis absolument convaincu que ces points (plus longue durée de vie, plus longs intervalles de recours aux services) sont justement très pertinents.
- 6.) # Les périodes d'intervalles de services peuvent plus que doubler. Une durée de vie plus longue de la fourche, des joints et des enductions.
Les frais de services et temps de maintenance sont justement considérablement réduits lorsque l'on utilise souvent le vélo. La performance des éléments d'amortissement est améliorée, les travaux de réglage sur le châssis sont facilités.
L'utilisation de BRUNOX® Deo peut véritablement prolonger les temps d'intervalles de recours aux services. La lubrification garantit une protection des tubes plongeurs. BRUNOX® Deo est la méthode universelle de protection et de fonctionnement optimal des fourches.

-> Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo?

- 1.) Peu de travail suffit pour obtenir un très bon résultat (vaporiser une faible quantité, laisser agir pendant un bref instant, essuyer et la fourche est de nouveau prête pour les compétitions à venir).
- 2.) Le produit tient ses promesses et cela vaut la peine de l'utiliser.
- 3.) Nous utilisons BRUNOX® Deo avant chaque course. Qu'il s'agisse de qualification ou bien de courses finales, le vélo est toujours parfaitement préparé. Nous ne jurons que par les produits BRUNOX®.
- 4.) Je suis très satisfait des produits BRUNOX®.
- 5.) Il n'y a rien d'autre d'aussi positif dans notre équipe et nous ne pouvons pas nous imaginer d'autres produits ! Quelle est cette si belle formule dans la publicité « Ricola » ? Qui l'a inventée ? ...
- 6.) # Que du positif. L'effet se remarque immédiatement après la vaporisation et la compression. Les fourches fonctionnent correctement et durablement et on obtient une performance authentique.
Les tubes ne rodent pas, aucune rainure ne se forme du fait que des anneaux racleurs peuvent racleur les saletés en profondeur et durablement. Ceci permet de prolonger durablement la durée de vie des douilles auto-lubrifiantes et des joints. Des intervalles de recours aux services nettement plus espacés et une fonction de suspension en sont les conséquences. Des travaux de maintenance sont également plus espacés et se réduisent à des mesures d'entretien de l'extérieur simplifiées et plus courtes. Un réglage simplifié du châssis lié aux moindres influences perturbantes grâce aux bagues d'étanchéité / racleurs / douilles auto-lubrifiantes cassées qu'ils soient secs, salis ou nouveaux. Et donc en fin de compte, une compression plus souple et constante. L'aérosol améliore durablement la réponse et la performance des éléments d'amortissement des vélos de notre équipe. En outre, c'est un facteur décisif pour augmenter la maintenabilité et la durée de vie de ces composants. Notre aérosol est justement le parfait allié de notre équipe pour les courses pour un service rapide et optimal pour préparer le mieux possible le châssis à la course ainsi que pour l'entretien rapide ensuite. L'aérosol permet depuis des années à nos vélos un fonctionnement parfait des châssis et un avantage par rapport aux concurrents pas seulement dans les descentes.

Par

www.bmx-pics.com

Dirk Jäckel

dirk.jaekel@bmx-pics.com

Voici ce que nous aimerions concrètement savoir:

-> Comment utilisez-vous notre BRUNOX® Deo? **Sur le vélo Fourcross** A quelle fréquence? **Après chaque trajet** Comment l'appliquez-vous ? **Je le pulvérise dans les joints racleurs de la fourche et soulève ces derniers grâce à une jauge d'épaisseur.**

-> Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements? **Les fourches résonnent bien mieux, cela est très perceptible principalement lorsque l'on roule sur des ondulations ultra-faciles. C'est ainsi moins fatiguant.**

-> Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue? **Les intervalles de maintenance sont plus espacés et la fourche répond mieux.** Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous? **Rock Shock**

-> Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo ? **Une durée de vie plus longue de la bague d'étanchéité** Une durée de vie plus longue de la fourche ? **Oui, de toute façon.** De meilleurs résultats quant aux services et à la maintenance ? **Il y a moins de saletés dans ma fourche.** Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées? **Oui, les périodes durent environ 3 x plus longtemps que d'habitude.**

-> Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo ? **Je n'ai fait que des**

expériences positives. En outre, j'ai fait des expériences très positives avec les fourches de Motocross également, qui équivalent presque à celles des fourches de vélo.



Om de kwaliteit van BRUNOX® Deo voor de veervork te controleren, hebben we een aantal van onze renners die gesponsord worden door ons, gevraagd naar hun ervaringen met BRUNOX® Deo.



We hebben de volgende e-mail naar de renners ges

Sinds enkele jaren ondersteunen wij u met onze materialen zodat u uw wedstrijdseizoen met succes kunt doormaken.

Nu hebben we zelf een kleine vraag voor u.

Zou het mogelijk zijn voor u om ons een paar regels over onze BRUNOX(R) Deo te sturen?

Concreet hadden we graag geweten:

- > Hoe gebruikt u BRUNOX(R) Deo? Hoe vaak? Hoe wordt het toegepast?
- > Wat voor ervaringen heeft u met BRUNOX® Deo wanneer u het gebruikt in wedstrijden en trainingen?
- > Hoe werkt BRUNOX® Deo bij uw veervork? Welk merk van veervork gebruikt u?
- > Wat zijn de voordelen van het gebruik van BRUNOX(R) Deo?
- Langere levensduur van de vork? Langere onderhoudsintervallen?
- > Algemene ervaring die u met BRUNOX(R) Deo heeft?

De volgende antwoorden kregen we van:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner | Wereldkampioen 12u MTB herenteam 2011
Duitse Meister Masters II 2011 |
| 2.) Martin Frei | 4 ^{de} plaats Zwitsers kampioenschap downhill 2010 |
| 3.) Denny Tischendorf | Duitse Vice-Meister MTB Junioren 2011 |
| 4.) Nino Antic | Eindwinnaar IXS Master 2011 |
| 5.) Team 3w.hardi.net | Eindoverwinning Alpina Cup 2010
Eindoverwinning Sparkassen Cup 2010
Diverse podiumplaatsen in Duitse raceseries |
| 6.) Team Feistel Racing | Eerste plaats Spessart Bike Marathon 2011
Eindoverwinning Frankencup
Diverse podiumplaatsen in Duitse raceseries |

-> *Hoe gebruikt u BRUNOX(R) Deo? Hoe vaak? Hoe wordt het toegepast?*

- 1.) De schone vorkpoten worden ingespoten, verschillende keren ondergedompeld en na een paar minuten weer afgeveegd.
Na elke training, wedstrijd en wasbeurt. Gemiddeld 3 keer per week.

- 2.) Tijdens het seizoen gebruik ik BRUNOX® Deo elke dag wanneer ik voor de race op mijn bike zit. Tijdens de week gebruik ik het in ieder geval altijd nadat ik mijn bike heb schoongemaakt of voor de training.
- 3.) Het product BRUNOX® Deo wordt bij ons in de FourCross Sport zeer vaak gebruikt. In principe na elke reiniging van de fiets of bij wedstrijden voor elke serie wordt het product op de dempbuizen van de vork gespoten. Een kleine hoeveelheid volstaat om te doen waarvoor het nodig is.
- 4.) De producten van BRUNOX® gebruik ik na elke training en op elke wedstrijd.
- 5.) Voor ELKE training en ELKE wedstrijd op de vooraf schoongemaakte eindafdichtingen een paar druppels (volstaat!) laten inveren om te verdelen en klaar! Voor vorken EN schokdempers.
- 6.) # Opspuiten, net boven de afdichtingen en de vorken meermaals zo ver mogelijk inveren. Overtollige olie van de dempbuizen vegen met een schone doek. Afhankelijk van het weer één tot drie maal per week en voor elke wedstrijd.
Na elke wasbeurt: met een schone, zachte doek vocht en eventueel resterend vuil van de standpijpen en vuilafschrapers verwijderen, een beetje Deo op de afschraapringen aanbrengen, vork/schokdempers één keer sterk op en neer bewegen, opnieuw standpijpen schoonmaken; weer Deo op de afschraapringen aanbrengen, meerdere malen in- en uitveren; het teveel aan Deo verwijderen van de afschraapringen.
Deo wordt voor elke wedstrijd, bijna voor elke tour en ook regelmatig op trainingen op de vorkbuis gespoten.

-> *Wat voor ervaringen heeft u met BRUNOX® Deo wanneer u het gebruikt in wedstrijden en trainingen?*

- 1.) De vork werkt zeer fijngevoelig. Bovendien kan het natte vuil zich slecht vasthechten aan de vorkpoot.
- 2.) De Deo is bijzonder goed geschikt wanneer de vork al langer geen onderhoud meer kreeg. Wanneer de afdichtingen niet meer echt goed gesmeerd zijn en de vork lichtjes begint te stokken of te "harsen" (vooral in de regen en modder) kan men dit snel en zonder veel moeite oplossen door een beetje Deo op de vorkbuizen en eventueel een beetje onder de afdichtingen te spuiten. (Doe ik in ieder geval voor elke race)
- 3.) Het heeft een grote invloed op de glij-eigenschappen, in het bijzonder op het in- en uitverend gedrag van de vorken. De vering van een vork is een belangrijk onderdeel van de tractie van het wiel op het spoor. Een kleine oliefilm doet daar al wonderen.
- 4.) Ik ben heel tevreden met BRUNOX® Deo.
- 5.) Duidelijk beter reactiegedrag, waterverplaatsing, bescherming, gemakkelijkere reiniging.
- 6.) #Beter reactiegedrag. Veerweg is beter bruikbaar. Veervork moet niet langer naar het onderhoud. Afdichtingen blijven eeuwig goed en vork functioneert bij om het even welk weer even goed.
#Service en onderhoudstijden tijdens de training verminderen, vork/schokdempers reageren duidelijk beter en veren over de hele veerweg veel soepeler. Dit zorgt in de race voor betrouwbare en optimale veringprestaties. De fiets kan door Deo in het grensgebied aanzienlijk veiliger gehanteerd worden.
Door het gebruik van Deo blijft het reactiegedrag van de vork constant goed. Verder blijft de afdichting steeds elastisch en vertoont geen tekenen van

slijtage. Deo werkt daardoor zowel als smering voor de vork als bescherming tegen slijtage.

-> *Hoe werkt BRUNOX® Deo bij uw veervork?*

- 1.) Volgens mij is het reactiegedrag een stuk beter. Ook kon ik geen slijtagesporen vaststellen, ook niet bij mijn "oudere" (4 jaar oud) veervork.
- 2.) Zoals hierboven al beschreven.
- 3.) Zelfs wanneer men in professionele kringen erover spreekt om door het omdraaien van het wiel de olie aan te brengen aan de afschraapringen, dan is het volgens mij onvermijdelijk dat in onze vuile mountainbikesport de dompelbuizen worden ingespoten omwille van de glij-eigenschappen.
- 4.) Na gebruik van BRUNOX® stelt men bijv. een duidelijk verschil vast in het functioneren van de vork (reageert beter).
Mijn tip is om niet alleen de vorkpoten met Deo in te spuiten, maar ik spuit het ook onder de afdichtingslippen van mijn Marzocci 888.
- 5.) Zoals hierboven al beschreven.
- 6.) # Heel goed zoals ik hierboven al beschreven heb.
Stof en vuil hechten zich minder aan de standpijpen en zijn makkelijker te verwijderen; door de fijne smeefilm op de standpijpen schrapen de schraapringen vuil, stof en vocht grondiger en duurzamer af. Zandkorrels kunnen zo de coating van de standpijpen en glijbus niet meer beschadigen. De afschraapringen drogen niet uit, de levensduur wordt duidelijk hoger. De glijbussen van de vork verslijten langzamer en moeten minder vaak vervangen worden. Door Deo verbetert het reactiegedrag duidelijk.
De veervork blijft constant gevoelig wat betreft haar reactiegedrag.

-> *Welk merk van veervork gebruikt u?*

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL en WC
2010: Magura Durin SL
2009: Manitou en Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-serie RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox
Fox, Rock Shox, Marzocci
Fox Racing Shox

-> *Wat zijn de voordelen van het gebruik van BRUNOX(R) Deo?
Langere levensduur van de vork? Langere onderhoudsintervallen?*

- 1.) Minder wrijving en een betere respons, minder vuil op de poten en daardoor een langere levensduur van de afdichtingen en coatings op de vorkpoot. Mijn oudste veervork die op dit ogenblik "in dienst" is, doet in 2012 zijn vierde jaar. Over onderhoud kan ik geen commentaar geven omdat ik nog geen onderhoud moest laten uitvoeren. Gelukkig is er BRUNOX DEO.
- 2.) Ik denk dat de levensduur van de vork kan worden verlengd wanneer men regelmatig de Deo gebruikt. Veel van mijn collega's hadden problemen omdat

- bij hen bij de nieuwe Boxxer-vork de toplaag van de standpijpen afsleet door de wrijving op de afdichting. Ik had dat probleem tot nu toe nog nooit en ik rijd het meest van allemaal.
- 3.) Voordelen zijn zoals hierboven vermeld het betere in- en uitverend gedrag en ik kan me voorstellen dat de mechanica van de vork minder onderhevig is aan grote slijtage.
 - 4.) Hierdoor kunnen de onderhoudsintervallen van de vork verlengd worden.
 - 5.) Ik ben er vast van overtuigd dat juist deze punten (langere levensduur, langere onderhoudsintervallen) in ieder geval van toepassing zijn.
 - 6.) # Onderhoudsintervallen kunnen meer dan dubbel zolang uitgesteld worden. Langere levensduur van de vork, afdichtingen en coatings.
Servicekosten en onderhoudstijden worden vooral wanneer men vaak rijdt duidelijk minder. De performance van de veerelementen verbetert, de afstelwerkzaamheden aan het onderstel worden gemakkelijker.
Door BRUNOX® Deo te gebruiken kan de intervaltijd tussen de onderhoudsbeurten in ieder geval verlengd worden. De smering garandeert een bescherming van de dempingsbuizen. BRUNOX® Deo is het universele middel voor de bescherming en het probleemloos functioneren van de vork.

-> *Algemene ervaring die u met BRUNOX(R) Deo heeft?*

- 1.) Met weinig moeite haalt men een zeer goed resultaat (kleine hoeveelheid opspuiten, kort laten inwerken, afvegen en de vork is weer klaar voor de volgende wedstrijden).
- 2.) Het product doet wat het belooft en het is de moeite waard om het te gebruiken.
- 3.) We gebruiken BRUNOX® Deo in wedstrijden voor elke serie. Of het nu een kwalificatie of een eindserie is, de fiets wordt altijd perfect voorbereid. Wij zweren bij de producten van BRUNOX®.
- 4.) Ik ben heel tevreden met de producten van BRUNOX®.
- 5.) Alleen positieve, in ons team hebben we niks anders en we kunnen ons ook niks anders voorstellen! Hoe gaat het ook al weer in de reclame van Ricola? Wie heeft het uitgevonden?
- 6.) # Altijd positief. Na het opspuiten en inveren is de werking meteen voelbaar. De vorken functioneren altijd goed en men heeft een echte performance.
Standpijpen lopen niet ineen, er worden geen groeven gevormd omdat de afschraapringen het vuil grondiger en duurzamer kunnen afschrapen. Bovendien wordt de levensduur van de glijbussen en de afdichtingen merkbaar verlengd. Duidelijk langere onderhoudsintervallen en een veringsfunctie die zeer lang gelijk blijft zijn het resultaat. Het onderhoud wordt over een langere periode beperkt tot eenvoudige en korte verzorgingsmaatregelen aan de buitenkant. Vereenvoudigd afstellen van het onderstel omdat er minder storende invloeden zijn door droge, vuile of nieuwe afdichtingen/afschrapers/versleten glijbussen. Dus uiteindelijk ook een soepeler, meer constant inveren. Deo verbetert bij onze teamfietsen duurzaam het reactiegedrag en de performance van de veerelementen. Bovendien is het ook een cruciale factor voor het verhogen van het onderhoudsgemak en de levensduur van deze componenten. Vooral bij wedstrijden is Deo voor ons team de perfecte begeleider voor een snel en schoon onderhoud om het onderstel optimaal op de wedstrijd voor te bereiden en ook om het nadien snel te verzorgen. Deo zorgt er al jaren voor dat de onderstellen van onze teamfietsen perfect werken en onze renners zo niet alleen bij het vertrek een voordeel tegenover de concurrentie hebben.

Per verificare la qualità di BRUNOX® Deo per forcelle ammortizzate, abbiamo chiesto ad alcuni dei ciclisti da noi sponsorizzati di descrivere le loro esperienze con BRUNOX® Deo.

Abbiamo inviato ai ciclisti la seguente e-mail:

Da vari anni vi sosteniamo attivamente con i nostri prodotti, per il pieno successo della vostra stagione agonistica.

Oggi vorremmo chiedervi un piccolo favore: potreste gentilmente fornirci i vostri commenti su BRUNOX® Deo?

In particolare, vorremmo sapere:

- > Come utilizzi BRUNOX® Deo? Quanto spesso? Come lo applichi?
 - > Che tipo di esperienze hai avuto con BRUNOX® Deo durante l'allenamento/le gare?
 - > Che effetto ha BRUNOX® Deo sulla tua forcella ammortizzata? Che marca di forcella usi?
 - > Quali sono i vantaggi dell'uso di BRUNOX® Deo?
- Maggiore durata della forcella? Intervalli di manutenzione più lunghi?
- > Le tue esperienze generali con BRUNOX® Deo?

Abbiamo ricevuto le seguenti risposte:

- 1) Joachim Oechsner Campione mondiale 12h MTB squadra maschile 2011
Campione tedesco Masters II 2010
- 2) Martin Frei 4° posto Campionato svizzero Downhill 2010
- 3) Denny Tischendorf Vice-campione tedesco juniores MTB 2011
- 4) Nino Antic Vincitore assoluto IXS Master 2011
- 5) Team 3w.hardi.net Vincitore assoluto Alpina Cup 2010
Vincitore assoluto Sparkassen Cup 2010
Numerosi piazzamenti su podio in serie di gare tedesche
- 6) Team Feistel Racing 1° posto Spessart Bike Marathon 2011
Vincitore assoluto Frankencup
Numerosi piazzamenti su podio in serie di gare tedesche

-> *Come utilizzi BRUNOX® Deo? Quanto spesso? Come lo applichi?*

- 1.) Si spruzza sui gambali della forcella puliti, li si comprime più volte e dopo pochi minuti li si ripassa con un panno.
Dopo ogni allenamento, gara e lavaggio. In media, 3 volte alla settimana.
- 2.) Durante la stagione agonistica applico BRUNOX® Deo ogni giorno in cui utilizzo la bicicletta per una gara. Durante la settimana lo uso sempre almeno dopo aver pulito la bicicletta o prima dell'allenamento.
- 3.) Utilizziamo molto spesso BRUNOX® Deo nel FourCross. Fondamentalmente, spruzziamo il prodotto sui foderi della forcella dopo ogni lavaggio della bicicletta o prima di ogni gara. Ne basta una piccola quantità per raggiungere pienamente lo scopo.
- 4.) Utilizzo i prodotti BRUNOX® dopo ogni allenamento e ogni gara.
- 5.) Prima di OGNI allenamento e OGNI gara qualche goccia sui profili di tenuta già puliti (è sufficiente!), quindi occorre comprimere per distribuire bene – fatto! SIA per forcelle CHE per ammortizzatori.
- 6.) # Spruzzare appena sopra i profili di tenuta e comprimere la forcella più volte per quanto possibile. Rimuovere l'olio in eccesso dai foderi e pulire con un

panno. A seconda delle condizioni del tempo, da 1 a 3 volte alla settimana e prima di ogni gara.

Dopo ogni lavaggio: con un panno morbido e pulito, rimuovere l'umidità ed eventualmente lo sporco residuo da steli e anelli raschiatori, applicare un po' di prodotto sugli anelli raschiatori, comprimere ed estendere con forza la forcella/l'ammortizzatore per una volta, ripulire nuovamente i foderi, riapplicare Deo sugli anelli, comprimere ed estendere ripetutamente, rimuovere il Deo in eccesso dagli anelli raschiatori.

Deo va spruzzato sul tubo forcella prima di ogni gara, quasi prima di ogni giro, e regolarmente durante l'allenamento.

-> *Che tipo di esperienze hai avuto con BRUNOX® Deo durante l'allenamento/le gare?*

- 1.) La forcella lavora in modo molto sensibile. Inoltre, la sporcizia umida non può fissarsi al gambale della forcella.
- 2.) Deo è particolarmente adatto nel caso in cui la forcella non sia stata sottoposta da tempo a manutenzione. Se le guarnizioni non sono più adeguatamente lubrificate e la forcella comincia a bloccarsi o "incollarsi" (soprattutto in caso di pioggia e fango), lo si può risolvere in fretta e senza grande dispendio di risorse, spruzzando un po' di Deo sui tubi forcella ed eventualmente un po' sotto le guarnizioni. (Lo faccio comunque sempre almeno prima di ogni gara).
- 3.) Ha un impatto importante sulle caratteristiche di scorrimento, in particolare sull'effetto di compressione ed estensione della forcella. L'ammortizzazione di una forcella è un elemento importante per la trazione della bicicletta sulla pista. Un leggero strato di olio ha un effetto miracoloso in tal caso.
- 4.) Sono molto soddisfatto di BRUNOX® Deo.
- 5.) Risposta significativamente migliore, impermeabilizzazione, protezione, facilità di pulizia.
- 6.) # Risposta migliore. L'escursione delle molle risulta maggiormente sfruttabile. Le forcelle ammortizzate devono essere sottoposte a manutenzione con minor frequenza. Le guarnizioni durano molto più a lungo e la forcella funziona bene in qualunque condizione atmosferica.
I tempi di manutenzione e cura in allenamento si riducono, la forcella/l'ammortizzatore rispondono molto meglio e ammortizzano in modo più morbido lungo tutta l'escursione delle molle. Durante la gara ciò assicura una performance di ammortizzazione affidabile e ottimale. La bicicletta può essere gestita in modo molto più sicuro con Deo, soprattutto quando portata al limite.
L'uso di Deo rende la risposta della forcella costantemente buona. Inoltre, l'anello di guarnizione rimane sempre elastico e non mostra segni di usura. Deo agisce quindi sia come lubrificante per la forcella che come protezione contro l'usura.

-> *Che effetto ha BRUNOX® Deo sulla tua forcella ammortizzata?*

- 1.) A mio parere, la risposta è molto migliorata. Inoltre non ho notato segni di usura, anche con la mia "vecchia" (4 anni) forcella ammortizzata.
- 2.) Come già descritto sopra.
- 3.) Anche se nel settore si consiglia di girare la bicicletta per portare l'olio sugli anelli raschiatori, credo sia inevitabile spruzzare i foderi per conservare le

caratteristiche di scorrimento, essendo lo sport della mountain bike una disciplina "sporca".

- 4.) Dopo l'applicazione di BRUNOX® si nota ad esempio una significativa differenza nel funzionamento della forcella (miglior risposta).
Il mio suggerimento è quello di non spruzzare solo i gambali della forcella con Deo, io infatti lo spruzzo anche sotto i profili sigillanti della mia Marzocchi 888.
- 5.) Come già descritto sopra.
- 6.) # Ottimo, come ho descritto in precedenza.
Polvere e sporcizia aderiscono meno allo stelo e sono più facili da rimuovere, grazie alla sottile pellicola di lubrificante sugli steli; gli anelli raschiatori eliminano in modo durevole e profondo sporcizia, polvere e umidità. I granelli di sabbia non possono danneggiare il rivestimento di steli e boccole di scorrimento. Gli anelli raschiatori non si essicano e la loro durata risulta notevolmente aumentata. Le boccole di scorrimento della forcella si usurano più lentamente e devono essere cambiate meno spesso. Deo migliora nettamente la risposta.
La forcella ammortizzata rimane sensibile in modo costante.

-> *Che marca di forcella usi?*

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL e WC
2010: Magura Durin SL
2009: Manitou e Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocchi 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox
Fox, Rock Shox, Marzocchi
Fox Racing Shox

-> *Quali sono i vantaggi dell'uso di BRUNOX® Deo?
Maggiore durata della forcella? Intervalli di manutenzione più lunghi?*

- 1.) Meno attrito, migliore risposta, meno sporco sui gambali e una più lunga durata delle guarnizioni e rivestimenti del gambale.
La mia più vecchia forcella ammortizzata, quella che è attualmente in "servizio", avrà quattro anni nel 2012. Relativamente alla manutenzione non posso dare commenti, in quanto non l'ho ancora effettuata. Fortunatamente, c'è infatti BRUNOX DEO.
- 2.) Penso che la vita utile della forcella possa essere estesa se si utilizza regolarmente Deo. Molti dei miei colleghi hanno avuto problemi, poiché lo sfregamento sulla guarnizione delle loro nuove forcelle Boxxer ha consumato il primo strato di rivestimento degli steli. Io non ho mai avuto questo problema e uso la bicicletta più di tutti gli altri.
- 3.) I vantaggi sono, come detto in precedenza, una migliore compressione ed estensione, inoltre penso che la meccanica della forcella sia meno soggetta ad usura.
- 4.) In questo modo è possibile allungare i tempi della manutenzione della forcella.

- 5.) Sono fermamente convinto che proprio questi punti (maggiore vita utile, intervalli di manutenzione più lunghi) siano dovuti all'uso del prodotto.
- 6.) # Gli intervalli di manutenzione si allungano di più del doppio. Maggiore durata della forcella, delle guarnizioni e dei rivestimenti.
I costi dei servizi e i tempi di manutenzione si riducono in modo significativo anche utilizzando frequentemente la bicicletta. Le prestazioni degli ammortizzatori migliorano, i lavori di messa a punto sul telaio risultano più facili.
L'utilizzo di BRUNOX® Deo permette di prolungare gli intervalli di manutenzione. Il sistema di lubrificazione garantisce la protezione dei foderi. BRUNOX® Deo è il prodotto universale per la protezione e il perfetto funzionamento della forcella.

-> *Le tue esperienze generali con BRUNOX® Deo?*

- 1.) Con poco sforzo è possibile ottenere un risultato eccellente (spruzzare una piccola quantità, lasciare agire, pulire e la forcella è di nuovo pronta per le prossime gare).
- 2.) Il prodotto mantiene ciò che promette e utilizzarlo conviene.
- 3.) Usiamo BRUNOX® Deo nelle gare prima di ogni corsa. Sia che si tratti di gare di qualificazione o di finali, la bicicletta è sempre perfettamente preparata. Siamo assolutamente soddisfatti dei prodotti BRUNOX®.
- 4.) Sono molto soddisfatto dell'esperienza con i prodotti BRUNOX®.
- 5.) Solo esperienze positive, nella nostra squadra non usiamo prodotti diversi e non penso che saremmo disposti ad utilizzarne altri! Come si suol dire negli spot Ricola: .. Chi l'ha inventato?....
- 6.) # Esperienze assolutamente positive. Dopo la spruzzatura e la compressione, l'effetto è immediatamente evidente. Le forcelle funzionano bene a lungo e la performance è costantemente ottimale.
Gli steli non si bloccano, non si formano solchi, poiché gli anelli raschiatori riescono a respingere la sporcizia in modo profondo e duraturo. Ciò aumenta anche la vita utile delle boccole di scorrimento e delle guarnizioni. Ne conseguono intervalli di manutenzione molto più lunghi e un funzionamento più costante e duraturo del sistema di ammortizzazione. I lavori di manutenzione si limitano per lunghi periodi ad alcune semplici misure di controllo. La messa a punto del telaio risulta semplificata, poiché vi sono meno influssi nocivi dovuti a guarnizioni/anelli raschiatori/boccole asciutti, sporchi e usurati. Quindi, in ultima analisi, una compressione più morbida e costante. Deo migliora in modo permanente la risposta delle bicicletta della nostra squadra e le prestazioni degli elementi ammortizzanti. Inoltre è un fattore cruciale per aumentare la facilità di manutenzione e la durata di questi componenti. Soprattutto in gara, per la nostra squadra Deo è il compagno perfetto per una manutenzione rapida e pulita, per preparare il telaio in modo ottimale alla gara e per una cura rapida dopo di essa. Deo assicura da anni il perfetto funzionamento dei telai delle biciclette della nostra squadra, permettendo ai nostri ciclisti di ottenere un vantaggio rispetto alla concorrenza, non solo nelle discese.