



# In order to check the quality of BRUNOX® Deo for Suspension Forks,

we conducted a survey of some of the cyclists we sponsor on their experiences with BRUNOX® Deo.

We sent the following e-mail to the cyclists:

For many years now, we have supported you with our products so that you can make your racing season a successful one.

Now we have a small favour to ask of you. Would you mind dropping us a few lines about our product BRUNOX(R) Deo?

In particular, we would like to know:

- > How do you use BRUNOX® Deo? How often? How is it applied?
- > What kind of experience have you gathered using BRUNOX® Deo for races/training?
- > What effect does BRUNOX® Deo have on your suspension fork? Which fork suspension do you use?
- > What are the benefits of using BRUNOX(R) Deo? Longer fork lifespan? Longer intervals between service?
- > Any experiences of a general nature you've gathered with BRUNOX(R) Deo?

We received the following answers from:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner    | World Champion, 12h MTB Men's Team 2011<br>German Champion Masters II 2010   |
| 2.) Martin Frei         | 4th Place Swiss Downhill Championship 2010   |
| 3.) Denny Tischendorf   | German Vice Champion, MTP Juniors 2011   |
| 4.) Nino Antic          | Overall Champion, IXS Master 2011  |
| 5.) Team 3w.hardi.net   | Overall Win, Alpina Cup 2010<br>Overall Win, Sparkassen Cup 2010<br>Various Winner's Podium Places in German Race Series   |
| 6.) Team Feistel Racing | 1st Place, Spessart Bike Marathon 2011<br>Overall Win, Franken Cup<br>Various Winner's Podium Places in German Race Series |

-> *How do you use BRUNOX® Deo? How often? How is it applied?*

- 1.) The clean fork rods are sprayed, dipped several times and then wiped off after a few minutes.  
After every training session, competition and wash. On average 3x a week.
- 2.) During the season I use BRUNOX® Deo every day that I am on my bike competing.  
During the week I use it at least each time I wash my bike or before training sessions.





- 3.) We apply BRUNOX® Deo in fourcross quite often. Basically, after each time the bike is cleaned or during races before every competition, the product is sprayed on the fork's immersion tubes. You just need a small amount to get the desired result.
- 4.) I use BRUNOX®'s products after every training unit and for each race.
- 5.) Before EVERY training session and EVERY race, just a few drops (that's all you need!). Allow to compress a bit for distribution - done! For forks AND shocks.
- 6.) # Spray on, just above the seals and compress the forks several times as far as possible. Wipe off excess oil from the immersion tubes with a clean cloth. Depending on the weather 1 to 3 times a week and before every race.  
# After ever wash: remove wetness and any residual dirt from stanchion tubes and wipers with a clean, soft cloth; apply a bit of Deo to wiper rings; firmly compress and release fork/dampers once; clean stanchion tubes again; re-apply stanchion tubes; compress and release several times, remove excess Deo from wiper rings.  
# I spray Deo on my fork suspension before every race, almost before every ride, as well as regularly during training sessions.

-> *What kind of experience have you gathered using BRUNOX® Deo for races/training?*

- 1.) The fork works with a lot of sensitivity. In addition, it makes it hard for wet grime to adhere to the fork rod.
- 2.) Deo is especially good if the fork hasn't been serviced in long time. If the seals are no longer well lubricated and the fork easily starts to stick or "harden" (especially in rainy and muddy conditions), this can be easily remedied by spraying a little Deo on the fork rods and under the seals. (I do this anyway at least before every race).
- 3.) It mainly works on the slide properties, especially the fork's exchange behaviour. A fork's suspension is an essential component for the wheel's traction on the track. A little coating of oil can do wonders here.
- 4.) I am very satisfied with BRUNOX Deo®.
- 5.) Significantly better responsiveness, dispels water, dirt, easier to clean.
- 6.) #Better responsiveness. Deflection travel is easier to use. The fork doesn't need to be serviced as often. Seals last forever and the fork works equally well no matter what the weather.  
#Service and maintenance take less time during training, fork/dampers respond better and provide better suspension throughout suspension travel. In a race, this ensures reliable and optimal frame suspensions performance. Thanks to Deo, the bike offers noticeably safer handling when pressed to the limits.  
# Thanks to Deo, fork responsiveness remains at a consistently high level. In addition, the sealing ring stays supple without showing signs of wear. Deo acts both as a lubricant for the fork and protects against wear and tear.

-> *What effect does BRUNOX® Deo have on your suspension fork?*

- 1.) In my opinion, the responsiveness has improved quite a bit. In addition, I haven't noticed signs of wear, even on my "older" (4 year old) suspension.
- 2.) As already described above.



- 3.) Even if the pros talk about rotating the wheels to get the oil to the wiper rings, in my opinion, spraying the immersion tubes for slide properties cannot be done without in our "dirty" mountain bike sport.
- 4.) After using BRUNOX®, you notice for example a significant difference in fork function (better responsiveness)  
My tip: don't only spray the fork rods with Deo, I also spray it under the sealing lips of my Marzocci 888.
- 5.) As already described above.
- 6.) # Very positive, as I already described above.  
# Dust and grime adhere less to the stanchion tubes and are easier to remove; thanks to the thin lubricant coating on the stand pipes, the wiper rings displace dirt, dust and wetness more thoroughly and for longer. Grains of sand can thus no longer damage the coating of the stanchion tubes and slide bushes. The wiper rings don't dry out, lifespan is greatly lengthened. The fork's slide bushes wear out more slowly and don't need to be replaced as often. Deo significantly improves responsiveness.  
# The fork suspension remains constantly sensitive in terms of responsiveness.

-> *Which fork suspension do you use?*

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL and WC  
2010: Magura Durin SL  
2009: Manitou and Fox
- 2.) Rock Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox  
# Fox, Rock Shox, Marzocci  
# Fox Racing Shox

-> *What are the benefits of using BRUNOX(R) Deo?  
Longer fork lifespan? Longer intervals between service?*

- 1.) Less friction, improved responsiveness, less dirt on the rods and thus longer lifespan of the seals and coatings on the fork rod.  
In 2012, I've been riding my oldest suspension fork currently in "service" for the fourth year. I cannot comment about service since I haven't had to perform any thus far.  
Luckily, I've got BRUNOX DEO.
- 2.) I think that the lifespan of the fork can indeed be lengthened if you use Deo regularly.  
A lot of my colleagues have had problems with the new Boxxer fork: the top coating of the stanchion tubes rubbed off due to friction on the seal. To date, I've never had this problem and I ride more than all of them.
- 3.) As I said above, the greatest advantages have to do with better exchange properties and I could imagine how the mechanical parts of the forks are exposed to less wear and tear.
- 4.) It means that fork service intervals can be lengthened.



- 5.) I am firmly convinced that these items (longer lifespan, longer service intervals) definitely apply.
- 6.) # Service intervals can be more than doubled. Longer life spans of the fork, seals and coatings.  
# Service costs and maintenance times decrease considerably when doing a lot of riding. The performance of the suspension components is improved, frame suspensions tune-ups are made easier.  
# Thanks to BRUNOX® Deo, you can significantly extend service intervals. The lubrication ensures protection of the immersion pipes. BRUNOX® Deo is the universal product for protecting and ensuring perfect functioning of suspension forks.

-> *Any experiences of a general nature you've gathered with BRUNOX(R) Deo?*

- 1.) You can get very good results with very little effort (spray on a small amount of Deo, let it absorb briefly, wipe off and the fork is prepared for the upcoming competitions).
- 2.) The product does what it promises and using it pays off.
- 3.) We use BRUNOX® Deo before each race during competitions. Whether it's qualifying or finale races, the bike is always perfectly prepared. We swear by BRUNOX® products.
- 4.) I am very satisfied with BRUNOX® products.
- 5.) Only positive ones, on our team BRUNOX is all there is and we can't even imagine using anything else! What do they say again in that "Ricola spot:" ... Who invented it?"
- 6.) # Thoroughly positive ones. After spraying it on and compressing, you can see the effect immediately. The forks work well for a long time and perform genuinely well.  
# Stanchion tubes don't wear down and grooves don't form because wiper rings are able to wipe off dirt thoroughly and sustainably. This clearly improves the lifespan of the slide bushes and seals. This results in significantly longer service intervals and long-lasting constant suspension function. Over a longer period, maintenance is also limited to simple and short service operations. Easier frame suspensions tuning thanks to fewer effects due to dry, dirty or new sealing rings/wipers/worn out slide bushes. Ultimately, this also means smoother, more consistent compression. Deo improves the responsiveness of our teams' bikes over the long term and the performance of the suspension components. In addition, it is a decisive factor in improving ease of maintenance and the lifespan of these components. Especially in races, Deo is the perfect companion for fast and clean service to optimally prepare for the race and for quick care afterwards. For years now, Deo has ensured that the frame suspensions work perfectly and thus give our riders an advantage over the competition and not just on the downhills.





Om de kwaliteit van BRUNOX® Deo voor de veervork te controleren, hebben we een aantal van onze renners die gesponsord worden door ons, gevraagd naar hun ervaringen met BRUNOX® Deo.

We hebben de volgende e-mail naar de renners ges

Sinds enkele jaren ondersteunen wij u met onze materialen zodat u uw wedstrijdseizoen met succes kunt doormaken.

Nu hebben we zelf een kleine vraag voor u.

Zou het mogelijk zijn voor u om ons een paar regels over onze BRUNOX(R) Deo te sturen?

Concreet hadden we graag geweten:

- > Hoe gebruikt u BRUNOX(R) Deo? Hoe vaak? Hoe wordt het toegepast?
- > Wat voor ervaringen heeft u met BRUNOX® Deo wanneer u het gebruikt in wedstrijden en trainingen?
- > Hoe werkt BRUNOX® Deo bij uw veervork? Welk merk van veervork gebruikt u?
- > Wat zijn de voordelen van het gebruik van BRUNOX(R) Deo?
- Langere levensduur van de vork? Langere onderhoudsintervallen?
- > Algemene ervaring die u met BRUNOX(R) Deo heeft?

De volgende antwoorden kregen we van:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner    | Wereldkampioen 12u MTB herenteam 2011<br>Duitse Meister Masters II 2011  |
| 2.) Martin Frei         | 4 <sup>de</sup> plaats Zwitsers kampioenschap downhill 2010  |
| 3.) Denny Tischendorf   | Duitse Vice-Meister MTB Junioren 2011  |
| 4.) Nino Antic          | Eindwinnaar IXS Master 2011  |
| 5.) Team 3w.hardi.net   | Eindoverwinning Alpina Cup 2010<br>Eindoverwinning Sparkassen Cup 2010<br>Diverse podiumplaatsen in Duitse raceseries  |
| 6.) Team Feistel Racing | Eerste plaats Spessart Bike Marathon 2011<br>Eindoverwinning Frankencup<br>Diverse podiumplaatsen in Duitse raceseries |

-> *Hoe gebruikt u BRUNOX(R) Deo? Hoe vaak? Hoe wordt het toegepast?*

- 1.) De schone vorkpoten worden ingespoten, verschillende keren ondergedompeld en na een paar minuten weer afgeveegd.  
Na elke training, wedstrijd en wasbeurt. Gemiddeld 3 keer per week.

- 2.) Tijdens het seizoen gebruik ik BRUNOX® Deo elke dag wanneer ik voor de race op mijn bike zit. Tijdens de week gebruik ik het in ieder geval altijd nadat ik mijn bike heb schoongemaakt of voor de training.
- 3.) Het product BRUNOX® Deo wordt bij ons in de FourCross Sport zeer vaak gebruikt. In principe na elke reiniging van de fiets of bij wedstrijden voor elke serie wordt het product op de demperbuizen van de vork gespoten. Een kleine hoeveelheid volstaat om te doen waarvoor het nodig is.
- 4.) De producten van BRUNOX® gebruik ik na elke training en op elke wedstrijd.
- 5.) Voor ELKE training en ELKE wedstrijd op de vooraf schoongemaakte eindafdichtingen een paar druppels (volstaat!) laten inveren om te verdelen en klaar! Voor vorken EN schokdempers.
- 6.) # Opspuiten, net boven de afdichtingen en de vorken meermaals zo ver mogelijk inveren. Overtollige olie van de demperbuizen vegen met een schone doek. Afhankelijk van het weer één tot drie maal per week en voor elke wedstrijd.  
# Na elke wasbeurt: met een schone, zachte doek vocht en eventueel resterend vuil van de standpijpen en vuilafschrapers verwijderen, een beetje Deo op de afschraapringen aanbrengen, vork/schokdempers één keer sterk op en neer bewegen, opnieuw standpijpen schoonmaken; weer Deo op de afschraapringen aanbrengen, meerdere malen in- en uitveren; het teveel aan Deo verwijderen van de afschraapringen.  
# Deo wordt voor elke wedstrijd, bijna voor elke tour en ook regelmatig op trainingen op de vorkbuis gespoten.

-> *Wat voor ervaringen heeft u met BRUNOX® Deo wanneer u het gebruikt in wedstrijden en trainingen?*

- 1.) De vork werkt zeer fijngevoelig. Bovendien kan het natte vuil zich slecht vasthechten aan de vorkpoot.
- 2.) De Deo is bijzonder goed geschikt wanneer de vork al langer geen onderhoud meer kreeg. Wanneer de afdichtingen niet meer echt goed gesmeerd zijn en de vork lichtjes begint te stokken of te "harsen" (vooral in de regen en modder) kan men dit snel en zonder veel moeite oplossen door een beetje Deo op de vorkbuizen en eventueel een beetje onder de afdichtingen te spuiten. (Doe ik in ieder geval voor elke race)
- 3.) Het heeft een grote invloed op de glij-eigenschappen, in het bijzonder op het in- en uitverend gedrag van de vorken. De vering van een vork is een belangrijk onderdeel van de tractie van het wiel op het spoor. Een kleine oliefilm doet daar al wonderen.
- 4.) Ik ben heel tevreden met BRUNOX® Deo.
- 5.) Duidelijk beter reactiegedrag, waterverplaatsing, bescherming, gemakkelijkere reiniging.
- 6.) #Beter reactiegedrag. Veerweg is beter bruikbaar. Veervork moet niet langer naar het onderhoud. Afdichtingen blijven eeuwig goed en vork functioneert bij om het even welk weer even goed.  
#Service en onderhoudstijden tijdens de training verminderen, vork/schokdempers reageren duidelijk beter en veren over de hele veerweg veel soepeler. Dit zorgt in de race voor betrouwbare en optimale veringprestaties. De fiets kan door Deo in het grensgebied aanzienlijk veiliger gehanteerd worden.  
# Door het gebruik van Deo blijft het reactiegedrag van de vork constant goed. Verder blijft de afdichting steeds elastisch en vertoont geen tekenen van



slijtage. Deo werkt daardoor zowel als smering voor de vork als bescherming tegen slijtage.

-> *Hoe werkt BRUNOX® Deo bij uw veervork?*

- 1.) Volgens mij is het reactiegedrag een stuk beter. Ook kon ik geen slijtagesporen vaststellen, ook niet bij mijn "oudere" (4 jaar oud) veervork.
- 2.) Zoals hierboven al beschreven.
- 3.) Zelfs wanneer men in professionele kringen erover spreekt om door het omdraaien van het wiel de olie aan te brengen aan de afschraapringen, dan is het volgens mij onvermijdelijk dat in onze vuile mountainbikesport de dompelbuizen worden ingespoten omwille van de glij-eigenschappen.
- 4.) Na gebruik van BRUNOX® stelt men bijv. een duidelijk verschil vast in het functioneren van de vork (reageert beter).  
Mijn tip is om niet alleen de vorkpoten met Deo in te spuiten, maar ik spuit het ook onder de afdichtingslippen van mijn Marzocci 888.
- 5.) Zoals hierboven al beschreven.
- 6.) # Heel goed zoals ik hierboven al beschreven heb.  
# Stof en vuil hechten zich minder aan de standpijpen en zijn makkelijker te verwijderen; door de fijne smeefilm op de standpijpen schrapen de schraapringen vuil, stof en vocht grondiger en duurzamer af. Zandkorrels kunnen zo de coating van de standpijpen en glijbus niet meer beschadigen. De afschraapringen drogen niet uit, de levensduur wordt duidelijk hoger. De glijbussen van de vork verslijten langzamer en moeten minder vaak vervangen worden. Door Deo verbetert het reactiegedrag duidelijk.  
# De veervork blijft constant gevoelig wat betreft haar reactiegedrag.

-> *Welk merk van veervork gebruikt u?*

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL en WC  
2010: Magura Durin SL  
2009: Manitou en Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-serie RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox  
# Fox, Rock Shox, Marzocci  
# Fox Racing Shox

-> *Wat zijn de voordelen van het gebruik van BRUNOX(R) Deo?  
Langere levensduur van de vork? Langere onderhoudsintervallen?*

- 1.) Minder wrijving en een betere respons, minder vuil op de poten en daardoor een langere levensduur van de afdichtingen en coatings op de vorkpoot. Mijn oudste veervork die op dit ogenblik "in dienst" is, doet in 2012 zijn vierde jaar. Over onderhoud kan ik geen commentaar geven omdat ik nog geen onderhoud moest laten uitvoeren. Gelukkig is er BRUNOX DEO.
- 2.) Ik denk dat de levensduur van de vork kan worden verlengd wanneer men regelmatig de Deo gebruikt. Veel van mijn collega's hadden problemen omdat

- bij hen bij de nieuwe Boxxer-vork de toplaag van de standpijpen afsleet door de wrijving op de afdichting. Ik had dat probleem tot nu toe nog nooit en ik rijd het meest van allemaal.
- 3.) Voordelen zijn zoals hierboven vermeld het betere in- en uitverend gedrag en ik kan me voorstellen dat de mechanica van de vork minder onderhevig is aan grote slijtage.
  - 4.) Hierdoor kunnen de onderhoudsintervallen van de vork verlengd worden.
  - 5.) Ik ben er vast van overtuigd dat juist deze punten (langere levensduur, langere onderhoudsintervallen) in ieder geval van toepassing zijn.
  - 6.) # Onderhoudsintervallen kunnen meer dan dubbel zolang uitgesteld worden. Langere levensduur van de vork, afdichtingen en coatings.  
# Servicekosten en onderhoudstijden worden vooral wanneer men vaak rijdt duidelijk minder. De performance van de veerelementen verbetert, de afstelwerkzaamheden aan het onderstel worden gemakkelijker.  
# Door BRUNOX® Deo te gebruiken kan de intervaltijd tussen de onderhoudsbeurten in ieder geval verlengd worden. De smering garandeert een bescherming van de demperbuizen. BRUNOX® Deo is het universele middel voor de bescherming en het probleemloos functioneren van de vork.

-> *Algemene ervaring die u met BRUNOX(R) Deo heeft?*

- 1.) Met weinig moeite haalt men een zeer goed resultaat (kleine hoeveelheid opspuiten, kort laten inwerken, afvegen en de vork is weer klaar voor de volgende wedstrijden).
- 2.) Het product doet wat het belooft en het is de moeite waard om het te gebruiken.
- 3.) We gebruiken BRUNOX® Deo in wedstrijden voor elke serie. Of het nu een kwalificatie of een eindserie is, de fiets wordt altijd perfect voorbereid. Wij zweren bij de producten van BRUNOX®.
- 4.) Ik ben heel tevreden met de producten van BRUNOX®.
- 5.) Alleen positieve, in ons team hebben we niks anders en we kunnen ons ook niks anders voorstellen! Hoe gaat het ook al weer in de reclame van Ricola? Wie heeft het uitgevonden?
- 6.) # Altijd positief. Na het opspuiten en inveren is de werking meteen voelbaar. De vorken functioneren altijd goed en men heeft een echte performance.  
# Standpijpen lopen niet ineen, er worden geen groeven gevormd omdat de afschraapringen het vuil grondiger en duurzamer kunnen afschrappen. Bovendien wordt de levensduur van de glijbussen en de afdichtingen merkbaar verlengd. Duidelijk langere onderhoudsintervallen en een veringsfunctie die zeer lang gelijk blijft zijn het resultaat. Het onderhoud wordt over een langere periode beperkt tot eenvoudige en korte verzorgingsmaatregelen aan de buitenkant. Vereenvoudigd afstellen van het onderstel omdat er minder storende invloeden zijn door droge, vuile of nieuwe afdichtingen/afschrapers/versleten glijbussen. Dus uiteindelijk ook een soepeler, meer constant inveren. Deo verbetert bij onze teamfietsen duurzaam het reactiegedrag en de performance van de veerelementen. Bovendien is het ook een cruciale factor voor het verhogen van het onderhoudsgemak en de levensduur van deze componenten. Vooral bij wedstrijden is Deo voor ons team de perfecte begeleider voor een snel en schoon onderhoud om het onderstel optimaal op de wedstrijd voor te bereiden en ook om het nadien snel te verzorgen. Deo zorgt er al jaren voor dat de onderstellen van onze teamfietsen perfect werken en onze renners zo niet alleen bij het vertrek een voordeel tegenover de concurrentie hebben.





## **LE SONDAGE EFFECTUE POUR LE RAPPORT D'EXPERIENCES** sur l'utilisation de l'aérosol BRUNOX® Deo a révélé des résultats intéressants:

Pour contrôler la qualité de l'aérosol BRUNOX® Deo pour la fourche suspendue, nous avons interrogé les cyclistes que nous sponsorisons au sujet de leurs expériences avec le BRUNOX® Deo.

**Nous avons envoyé le courriel suivant aux cyclistes:**

Nous vous soutenons depuis de nombreuses années déjà en mettant du matériel à votre disposition afin que vous puissiez organiser avec succès votre saison de courses.

Nous aurions aujourd'hui une petite faveur à vous demander. Vous serait-il possible de nous faire parvenir quelques lignes au sujet de notre BRUNOX® Deo?

Voici ce que nous aimerions concrètement savoir:

- > **Comment utilisez-vous notre BRUNOX® Deo? A quelle fréquence? Comment l'appliquez-vous?**
- > **Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements?**
- > **Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue? Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous?**
- > **Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo? Une durée de vie plus longue de la fourche? De meilleurs résultats quant aux services et à la maintenance? Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées?**
- > **Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo?**

Voici les réponses que nous avons obtenues par:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1.) Joachim Oechsner<br>2011 | Champion du monde 12h équipe masculine de VTT                              |
| 2.) Martin Frei              | Champion allemand Masters II 2010  |
| 3.) Denny Tischendorf        | 4ème place au championnat suisse Downhill 2010                             |
| 4.) Nino Antic               | Vice-champion allemand VTT Juniors 2011<br>Vainqueur final IXS Master 2011 |

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 5.) Team 3w.hardi.net   | Vainqueur final Alpina Cup 2010<br>Vainqueur final Sparkassen Cup 2010<br>Diverses places de podium aux séries de courses allemandes        |
| 6.) Team Feistel Racing | 1ère place Marathon à vélo sur le Spessart 2011<br>Vainqueur final Frankencup<br>Diverses places de podium aux séries de courses allemandes |

## -> Comment utilisez-vous le BRUNOX® Deo? A quelle fréquence? Comment l'appliquez-vous?

- 1.) Je vaporise les fourreaux propres de la fourche, les enduis à plusieurs reprises et les essuie de nouveau quelques minutes après.  
Après chaque entraînement, compétition et lavage. 3x par semaine en moyenne.
- 2.) Pendant la saison, j'applique le BRUNOX® Deo à chaque fois que j'utilise mon vélo dans le cadre de courses. Pendant la semaine, je l'utilise automatiquement après avoir nettoyé le vélo ou avant l'entraînement.
- 3.) Dans le FourCross, nous utilisons très souvent le produit BRUNOX® Deo. Nous vaporisons le produit sur les tubes plongeurs de la fourche en principe après chaque nettoyage du vélo ou lors d'une course avant cette dernière. Une petite quantité suffit pour agir efficacement.
- 4.) J'utilise les produits BRUNOX® après chaque unité d'entraînement et à chaque course.
- 5.) (Il suffit de) quelques gouttes seulement avant CHAQUE entraînement et CHAQUE course sur les joints de clôture nettoyés auparavant. Un peu pour répartir l'amortissement - et c'est tout ! Pour fourches ET amortisseurs.
- 6.) # Vaporiser juste au-dessus des joints et comprimer la fourche à plusieurs reprises autant que possible. Enlever l'excédant d'huile des tubes plongeurs à l'aide d'un chiffon propre. En fonction du temps, 1 à 3 fois par semaine et avant chaque course.  
# Après chaque nettoyage: enlever l'humidité et éventuellement le reste de la poussière des tubes et des racleurs à l'aide d'un chiffon propre et doux; appliquer un peu de l'aérosol sur les anneaux racleurs, détendre et comprimer une bonne fois la fourche / l'amortisseur; nettoyer de nouveau les tubes; appliquer de nouveau l'aérosol et les anneaux racleurs; détendre et comprimer à plusieurs reprises les amortisseurs; enlever l'excédent de l'aérosol se trouvant sur les anneaux racleurs.  
# Je vaporise l'aérosol sur le tube de la fourche avant chaque compétition, avant pratiquement tous les tours, de même que régulièrement lors d'unités d'entraînement.

## -> Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements?

- 1.) La fourche est très sensible. En outre, la saleté humide ne peut pas bien se fixer sur le fourreau de la fourche.
- 2.) L'aérosol s'adapte particulièrement bien si la fourche n'a pas été entretenue depuis assez longtemps. Si les joints ne sont plus bien lubrifiés et que la

fourche commence à se bloquer facilement ou à «résiner» (en particulier s'il pleut ou si le terrain est boueux), on peut y remédier rapidement et sans grand problème en vaporisant un peu de l'aérosol sur les tubes de la fourche et éventuellement un peu sous les joints. (Je le fais de toutes façons automatiquement avant chaque course).

- 3.) Il agit essentiellement sur les propriétés lubrifiantes, spécialement sur le comportement d'immersion et d'émersion de la fourche. La suspension d'une fourche est une composante essentielle pour la traction de la roue en chemin. Un petit film d'huile agit déjà à merveille.
- 4.) Je suis très satisfait du BRUNOX® Deo.
- 5.) Une réponse nettement meilleure, un déplacement, une protection, un nettoyage plus facile.
- 6.) #Une meilleure réponse. Le débattement s'utilise mieux. Nul besoin de faire entretenir la fourche suspendue aussi souvent. Les joints durent éternellement et la fourche fonctionne bien quel que soit le temps.  
#Les services et temps d'entretien dans le cadre des entraînements sont réduits, la fourche / les amortisseurs répondent nettement mieux et amortissent pendant tout le débattement en souplesse. Ceci permet une performance fiable et optimale du châssis pendant les courses. L'aérosol permet de se servir du vélo de manière beaucoup plus sûre dans les endroits limites.  
# L'utilisation du déo permet une bonne réponse constante de la fourche. En outre, la bague d'étanchéité reste toujours très souple et ne présente aucune trace d'usage. L'aérosol agit aussi bien comme lubrification de la fourche que comme protection contre l'usure.

## -> Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue?

- 1.) A mon avis, la réponse s'est quelque peu améliorée. Je n'ai également pu constater aucune apparition d'usure, même sur mes «anciennes» fourches suspendues (datant d'il y a quatre ans).
- 2.) Comme décrit ci-dessus.
- 3.) Même lorsque l'on parle entre experts de retourner le vélo pour mettre l'huile dans les anneaux racleurs, une vaporisation des tubes plongeurs pour les propriétés lubrifiantes est à mon avis incontournable dans notre univers sportif et «sale» du VTT.
- 4.) Après l'utilisation de BRUNOX®, on constate par ex. une différence nette dans la fonction de la fourche (une meilleure réponse).  
Mon astuce: je ne vaporise pas seulement les fourreaux avec l'aérosol, mais également les lèvres d'étanchéité de ma Marzocci 888.
- 5.) Comme décrit ci-dessus.
- 6.) # Très bien comme je viens de le décrire précédemment.  
# La poussière et la saleté adhèrent moins sur les tubes et s'enlèvent facilement; grâce au film fin lubrifiant sur les tubes, les anneaux racleurs raclent plus en profondeur et durablement la saleté, la poussière et l'humidité. Les grains de sable ne peuvent plus endommager l'enduction des tubes et des douilles autolubrifiantes. Les anneaux racleurs ne se dessèchent pas, la durée de vie est considérablement plus longue. Les douilles auto-lubrifiantes de la fourche s'usent plus lentement et il ne faut plus les changer aussi souvent. L'aérosol permet d'améliorer considérablement la réponse.  
# La sensibilité de la fourche suspendue reste constante quant à sa réponse.

## -> Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous?

- 1.) 2011 : Rock Shox Sid SL et WC  
2010 : Magura Durin SL  
2009 : Manitou et Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocci 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox  
# Fox, Rock Shox, Marzocci  
# Fox Racing Shox

## -> Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo? Une durée de vie plus longue de la fourche? Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées?

- 1.) Moins de frottement, une réponse améliorée, moins de poussière sur les fourreaux et ainsi une durée de vie plus longue des joints et enductions sur le fourreau de la fourche.  
En 2012, je vais rouler avec la plus ancienne fourche suspendue dont je me sers en quatrième année. Je ne peux rien indiquer quant aux services car je n'ai pas encore eu besoin d'avoir recours aux services. Heureusement qu'il y a le BRUNOX DEO !
- 2.) Je pense qu'il est bien possible de prolonger la durée de vie de la fourche si l'on utilise régulièrement l'aérosol. Beaucoup de mes collègues ont rencontré le problème que l'enduction supérieure de la nouvelle fourche Boxxer s'émoissait à cause du frottement sur le joint. Je n'ai encore jamais rencontré ce problème et c'est moi qui roule le plus parmi eux.
- 3.) Comme déjà évoqué, les avantages résident dans le meilleur comportement à l'immersion et à l'émersion et je suppose que le mécanisme de la fourche est soumis à une usure moins importante.
- 4.) Cela permet de retarder le service de la fourche.
- 5.) Je suis absolument convaincu que ces points (plus longue durée de vie, plus longs intervalles de recours aux services) sont justement très pertinents.
- 6.) # Les périodes d'intervalles de services peuvent plus que doubler. Une durée de vie plus longue de la fourche, des joints et des enductions.  
# Les frais de services et temps de maintenance sont justement considérablement réduits lorsque l'on utilise souvent le vélo. La performance des éléments d'amortissement est améliorée, les travaux de réglage sur le châssis sont facilités.  
# L'utilisation de BRUNOX® Deo peut véritablement prolonger les temps d'intervalles de recours aux services. La lubrification garantit une protection des tubes plongeurs. BRUNOX® Deo est la méthode universelle de protection et de fonctionnement optimal des fourches.

## -> Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo?

- 1.) Peu de travail suffit pour obtenir un très bon résultat (vaporiser une faible quantité, laisser agir pendant un bref instant, essuyer et la fourche est de nouveau prête pour les compétitions à venir).
- 2.) Le produit tient ses promesses et cela vaut la peine de l'utiliser.
- 3.) Nous utilisons BRUNOX® Deo avant chaque course. Qu'il s'agisse de qualification ou bien de courses finales, le vélo est toujours parfaitement préparé. Nous ne jurons que par les produits BRUNOX®.
- 4.) Je suis très satisfait des produits BRUNOX®.
- 5.) Il n'y a rien d'autre d'aussi positif dans notre équipe et nous ne pouvons pas nous imaginer d'autres produits ! Quelle est cette si belle formule dans la publicité « Ricola » ? Qui l'a inventée ? ...
- 6.) # Que du positif. L'effet se remarque immédiatement après la vaporisation et la compression. Les fourches fonctionnent correctement et durablement et on obtient une performance authentique.  
# Les tubes ne rodent pas, aucune rainure ne se forme du fait que des anneaux racleurs peuvent racler les saletés en profondeur et durablement. Ceci permet de prolonger durablement la durée de vie des douilles auto-lubrifiantes et des joints. Des intervalles de recours aux services nettement plus espacés et une fonction de suspension en sont les conséquences. Des travaux de maintenance sont également plus espacés et se réduisent à des mesures d'entretien de l'extérieur simplifiées et plus courtes. Un réglage simplifié du châssis lié aux moindres influences perturbantes grâce aux bagues d'étanchéité / racleurs / douilles auto-lubrifiantes cassées qu'ils soient secs, salis ou nouveaux. Et donc en fin de compte, une compression plus souple et constante. L'aérosol améliore durablement la réponse et la performance des éléments d'amortissement des vélos de notre équipe. En outre, c'est un facteur décisif pour augmenter la maintenabilité et la durée de vie de ces composants. Notre aérosol est justement le parfait allié de notre équipe pour les courses pour un service rapide et optimal pour préparer le mieux possible le châssis à la course ainsi que pour l'entretien rapide ensuite. L'aérosol permet depuis des années à nos vélos un fonctionnement parfait des châssis et un avantage par rapport aux concurrents pas seulement dans les descentes.

Par

**[www.bmx-pics.com](http://www.bmx-pics.com)**

**Dirk Jäckel**

**[dirk.jaekel@bmx-pics.com](mailto:dirk.jaekel@bmx-pics.com)**

Voici ce que nous aimerions concrètement savoir:

-> Comment utilisez-vous notre BRUNOX® Deo? **Sur le vélo Fourcross** A quelle fréquence? **Après chaque trajet** Comment l'appliquez-vous ? **Je le pulvérise dans les joints racleurs de la fourche et soulève ces derniers grâce à une jauge d'épaisseur.**

-> Quelles expériences avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo lors des courses et entraînements? **Les fourches résonnent bien mieux, cela est très perceptible principalement lorsque l'on roule sur des ondulations ultra-faciles. C'est ainsi moins fatiguant.**

-> Comment le BRUNOX® Deo agit-il sur votre fourche suspendue? **Les intervalles de maintenance sont plus espacés et la fourche répond mieux.** Quelle marque de fourche suspendue utilisez-vous? **Rock Shock**

-> Quels avantages présente l'utilisation du BRUNOX® Deo ? **Une durée de vie plus longue de la bague d'étanchéité** Une durée de vie plus longue de la fourche ? **Oui, de toute façon.** De meilleurs résultats quant aux services et à la maintenance ? **Il y a moins de saletés dans ma fourche.** Des périodes d'intervalles de recours aux services plus espacées? **Oui, les périodes durent environ 3 x plus longtemps que d'habitude.**

-> Quelles expériences générales avez-vous fait avec le BRUNOX® Deo ? **Je n'ai fait que des**

**expériences positives. En outre, j'ai fait des expériences très positives avec les fourches de Motocross également, qui équivalent presque à celles des fourches de vélo.**

Per verificare la qualità di BRUNOX® Deo per forcelle ammortizzate, abbiamo chiesto ad alcuni dei ciclisti da noi sponsorizzati di descrivere le loro esperienze con BRUNOX® Deo.

Abbiamo inviato ai ciclisti la seguente e-mail:

Da vari anni vi sosteniamo attivamente con i nostri prodotti, per il pieno successo della vostra stagione agonistica.

Oggi vorremmo chiedervi un piccolo favore: potreste gentilmente fornirci i vostri commenti su BRUNOX® Deo?

In particolare, vorremmo sapere:

- > Come utilizzi BRUNOX® Deo? Quanto spesso? Come lo applichi?
  - > Che tipo di esperienze hai avuto con BRUNOX® Deo durante l'allenamento/le gare?
  - > Che effetto ha BRUNOX® Deo sulla tua forcella ammortizzata? Che marca di forcella usi?
  - > Quali sono i vantaggi dell'uso di BRUNOX® Deo?
- Maggiore durata della forcella? Intervalli di manutenzione più lunghi?
- > Le tue esperienze generali con BRUNOX® Deo?

Abbiamo ricevuto le seguenti risposte:

- 1) Joachim Oechsner Campione mondiale 12h MTB squadra maschile 2011  
Campione tedesco Masters II 2010
- 2) Martin Frei 4° posto Campionato svizzero Downhill 2010
- 3) Denny Tischendorf Vice-campione tedesco juniores MTB 2011
- 4) Nino Antic Vincitore assoluto IXS Master 2011
- 5) Team 3w.hardi.net Vincitore assoluto Alpina Cup 2010  
Vincitore assoluto Sparkassen Cup 2010  
Numerosi piazzamenti su podio in serie di gare tedesche
- 6) Team Feistel Racing 1° posto Spessart Bike Marathon 2011  
Vincitore assoluto Frankencup  
Numerosi piazzamenti su podio in serie di gare tedesche

-> *Come utilizzi BRUNOX® Deo? Quanto spesso? Come lo applichi?*

- 1.) Si spruzza sui gambali della forcella puliti, li si comprime più volte e dopo pochi minuti li si ripassa con un panno.  
Dopo ogni allenamento, gara e lavaggio. In media, 3 volte alla settimana.
- 2.) Durante la stagione agonistica applico BRUNOX® Deo ogni giorno in cui utilizzo la bicicletta per una gara. Durante la settimana lo uso sempre almeno dopo aver pulito la bicicletta o prima dell'allenamento.
- 3.) Utilizziamo molto spesso BRUNOX® Deo nel FourCross. Fondamentalmente, spruzziamo il prodotto sui foderi della forcella dopo ogni lavaggio della bicicletta o prima di ogni gara. Ne basta una piccola quantità per raggiungere pienamente lo scopo.
- 4.) Utilizzo i prodotti BRUNOX® dopo ogni allenamento e ogni gara.
- 5.) Prima di OGNI allenamento e OGNI gara qualche goccia sui profili di tenuta già puliti (è sufficiente!), quindi occorre comprimere per distribuire bene – fatto! SIA per forcelle CHE per ammortizzatori.
- 6.) # Spruzzare appena sopra i profili di tenuta e comprimere la forcella più volte per quanto possibile. Rimuovere l'olio in eccesso dai foderi e pulire con un



panno. A seconda delle condizioni del tempo, da 1 a 3 volte alla settimana e prima di ogni gara.

# Dopo ogni lavaggio: con un panno morbido e pulito, rimuovere l'umidità ed eventualmente lo sporco residuo da steli e anelli raschiatori, applicare un po' di prodotto sugli anelli raschiatori, comprimere ed estendere con forza la forcella/l'ammortizzatore per una volta, ripulire nuovamente i foderi, riapplicare Deo sugli anelli, comprimere ed estendere ripetutamente, rimuovere il Deo in eccesso dagli anelli raschiatori.

# Deo va spruzzato sul tubo forcella prima di ogni gara, quasi prima di ogni giro, e regolarmente durante l'allenamento.

-> *Che tipo di esperienze hai avuto con BRUNOX® Deo durante l'allenamento/le gare?*

- 1.) La forcella lavora in modo molto sensibile. Inoltre, la sporcizia umida non può fissarsi al gambale della forcella.
- 2.) Deo è particolarmente adatto nel caso in cui la forcella non sia stata sottoposta da tempo a manutenzione. Se le guarnizioni non sono più adeguatamente lubrificate e la forcella comincia a bloccarsi o "incollarsi" (soprattutto in caso di pioggia e fango), lo si può risolvere in fretta e senza grande dispendio di risorse, spruzzando un po' di Deo sui tubi forcella ed eventualmente un po' sotto le guarnizioni. (Lo faccio comunque sempre almeno prima di ogni gara).
- 3.) Ha un impatto importante sulle caratteristiche di scorrimento, in particolare sull'effetto di compressione ed estensione della forcella. L'ammortizzazione di una forcella è un elemento importante per la trazione della bicicletta sulla pista. Un leggero strato di olio ha un effetto miracoloso in tal caso.
- 4.) Sono molto soddisfatto di BRUNOX® Deo.
- 5.) Risposta significativamente migliore, impermeabilizzazione, protezione, facilità di pulizia.
- 6.) # Risposta migliore. L'escursione delle molle risulta maggiormente sfruttabile. Le forcelle ammortizzate devono essere sottoposte a manutenzione con minor frequenza. Le guarnizioni durano molto più a lungo e la forcella funziona bene in qualunque condizione atmosferica.  
# I tempi di manutenzione e cura in allenamento si riducono, la forcella/l'ammortizzatore rispondono molto meglio e ammortizzano in modo più morbido lungo tutta l'escursione delle molle. Durante la gara ciò assicura una performance di ammortizzazione affidabile e ottimale. La bicicletta può essere gestita in modo molto più sicuro con Deo, soprattutto quando portata al limite.  
# L'uso di Deo rende la risposta della forcella costantemente buona. Inoltre, l'anello di guarnizione rimane sempre elastico e non mostra segni di usura. Deo agisce quindi sia come lubrificante per la forcella che come protezione contro l'usura.

-> *Che effetto ha BRUNOX® Deo sulla tua forcella ammortizzata?*

- 1.) A mio parere, la risposta è molto migliorata. Inoltre non ho notato segni di usura, anche con la mia "vecchia" (4 anni) forcella ammortizzata.
- 2.) Come già descritto sopra.
- 3.) Anche se nel settore si consiglia di girare la bicicletta per portare l'olio sugli anelli raschiatori, credo sia inevitabile spruzzare i foderi per conservare le

caratteristiche di scorrimento, essendo lo sport della mountain bike una disciplina "sporca".

- 4.) Dopo l'applicazione di BRUNOX® si nota ad esempio una significativa differenza nel funzionamento della forcella (miglior risposta).  
Il mio suggerimento è quello di non spruzzare solo i gambali della forcella con Deo, io infatti lo spruzzo anche sotto i profili sigillanti della mia Marzocchi 888.
- 5.) Come già descritto sopra.
- 6.) # Ottimo, come ho descritto in precedenza.  
# Polvere e sporcizia aderiscono meno allo stelo e sono più facili da rimuovere, grazie alla sottile pellicola di lubrificante sugli steli; gli anelli raschiatori eliminano in modo durevole e profondo sporcizia, polvere e umidità. I granelli di sabbia non possono danneggiare il rivestimento di steli e boccole di scorrimento. Gli anelli raschiatori non si essicano e la loro durata risulta notevolmente aumentata. Le boccole di scorrimento della forcella si usurano più lentamente e devono essere cambiate meno spesso. Deo migliora nettamente la risposta.  
# La forcella ammortizzata rimane sensibile in modo costante.

-> *Che marca di forcella usi?*

- 1.) 2011: Rock Shox Sid SL e WC  
2010: Magura Durin SL  
2009: Manitou e Fox
- 2.) Rock-Shox Boxxer
- 3.) FOX F-Series RLC
- 4.) Marzocchi 888
- 5.) Rock Shox; Fox; SR Suntour
- 6.) # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox  
# Fox, Rock Shox, Marzocchi  
# Fox Racing Shox

-> *Quali sono i vantaggi dell'uso di BRUNOX® Deo?  
Maggiore durata della forcella? Intervalli di manutenzione più lunghi?*

- 1.) Meno attrito, migliore risposta, meno sporco sui gambali e una più lunga durata delle guarnizioni e rivestimenti del gambale.  
La mia più vecchia forcella ammortizzata, quella che è attualmente in "servizio", avrà quattro anni nel 2012. Relativamente alla manutenzione non posso dare commenti, in quanto non l'ho ancora effettuata. Fortunatamente, c'è infatti BRUNOX DEO.
- 2.) Penso che la vita utile della forcella possa essere estesa se si utilizza regolarmente Deo. Molti dei miei colleghi hanno avuto problemi, poiché lo sfregamento sulla guarnizione delle loro nuove forcelle Boxxer ha consumato il primo strato di rivestimento degli steli. Io non ho mai avuto questo problema e uso la bicicletta più di tutti gli altri.
- 3.) I vantaggi sono, come detto in precedenza, una migliore compressione ed estensione, inoltre penso che la meccanica della forcella sia meno soggetta ad usura.
- 4.) In questo modo è possibile allungare i tempi della manutenzione della forcella.

- 5.) Sono fermamente convinto che proprio questi punti (maggiore vita utile, intervalli di manutenzione più lunghi) siano dovuti all'uso del prodotto.
- 6.) # Gli intervalli di manutenzione si allungano di più del doppio. Maggiore durata della forcella, delle guarnizioni e dei rivestimenti.  
# I costi dei servizi e i tempi di manutenzione si riducono in modo significativo anche utilizzando frequentemente la bicicletta. Le prestazioni degli ammortizzatori migliorano, i lavori di messa a punto sul telaio risultano più facili.  
# L'utilizzo di BRUNOX® Deo permette di prolungare gli intervalli di manutenzione. Il sistema di lubrificazione garantisce la protezione dei foderi. BRUNOX® Deo è il prodotto universale per la protezione e il perfetto funzionamento della forcella.

-> *Le tue esperienze generali con BRUNOX® Deo?*

- 1.) Con poco sforzo è possibile ottenere un risultato eccellente (spruzzare una piccola quantità, lasciare agire, pulire e la forcella è di nuovo pronta per le prossime gare).
- 2.) Il prodotto mantiene ciò che promette e utilizzarlo conviene.
- 3.) Usiamo BRUNOX® Deo nelle gare prima di ogni corsa. Sia che si tratti di gare di qualificazione o di finali, la bicicletta è sempre perfettamente preparata. Siamo assolutamente soddisfatti dei prodotti BRUNOX®.
- 4.) Sono molto soddisfatto dell'esperienza con i prodotti BRUNOX®.
- 5.) Solo esperienze positive, nella nostra squadra non usiamo prodotti diversi e non penso che saremmo disposti ad utilizzarne altri! Come si suol dire negli spot Ricola: .. Chi l'ha inventato?....
- 6.) # Esperienze assolutamente positive. Dopo la spruzzatura e la compressione, l'effetto è immediatamente evidente. Le forcelle funzionano bene a lungo e la performance è costantemente ottimale.  
# Gli steli non si bloccano, non si formano solchi, poiché gli anelli raschiatori riescono a respingere la sporcizia in modo profondo e duraturo. Ciò aumenta anche la vita utile delle boccole di scorrimento e delle guarnizioni. Ne conseguono intervalli di manutenzione molto più lunghi e un funzionamento più costante e duraturo del sistema di ammortizzazione. I lavori di manutenzione si limitano per lunghi periodi ad alcune semplici misure di controllo. La messa a punto del telaio risulta semplificata, poiché vi sono meno influssi nocivi dovuti a guarnizioni/anelli raschiatori/boccole asciutti, sporchi e usurati. Quindi, in ultima analisi, una compressione più morbida e costante. Deo migliora in modo permanente la risposta delle bicicletta della nostra squadra e le prestazioni degli elementi ammortizzanti. Inoltre è un fattore cruciale per aumentare la facilità di manutenzione e la durata di questi componenti. Soprattutto in gara, per la nostra squadra Deo è il compagno perfetto per una manutenzione rapida e pulita, per preparare il telaio in modo ottimale alla gara e per una cura rapida dopo di essa. Deo assicura da anni il perfetto funzionamento dei telai delle biciclette della nostra squadra, permettendo ai nostri ciclisti di ottenere un vantaggio rispetto alla concorrenza, non solo nelle discese.